



Lempäälän-Vesilahden

Pursiseura

Vuosikalenteri 2009

www.lvps.fi



*Lempäälän telakka- ja laivastotukikohta 1950-luvulla
Laihat vasemmalta tukien: proomu Utto, ha Arne,
ha Pirkkala, ha Turkkala, ma Ukko, tukkimiputtaja Heloä*

Lempäälän - Vesilahden Pursiseura 35 vuotta

habita



SÄHKÖ-APU SAARI KY
Härmälänkatu 14, 33900 Tampere
Puh. 03-2239 007, fax. 03-2237 006
Avoimna arkisin klo 7-16

SÄHKÖISTEN PIENKONEIDEN HUOLTOLIIKE

- Painepesurit - Kompressorit - Sirkkelit
- Vesipumput - ym. sähköiset laitteet

Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry:n
vuosijulkaisu
2009



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry

Perustettu 1974

Kommodori
Pertti Mikkola

Taitto:
Jarkko Viljanen
Pixelcom
Painotyö:
Silkkipaino Länsirinne

Sisällys

Kommodorin tervehdys.....	4
Toimintakalenteri.....	5
Katsastukset.....	6
Veneilyn keskusliitot	6
Maksut 2009	7
Kanavatietoa.....	8
Vesilahden kunnan tervehdys.....	11
Kannanotto uimalan satamaan.....	13
Kuva-arvoitus.....	13
LVPS hallitus	16
Toimintakertomus 2008	18
Satamatoiminta.....	20
Satamasäännöt	23
Koulutuspurjehdus Airistolla	24
Kuvakooste 2008.....	26
Regatta Pyhäjärvelle	30
LVPS Naistoimikunta	32
Onko Ahvenanmaalla pingviinejä?	34
Vuosi 2008 Pursipirtillä	38
Veneilyleiri 2008	40
Veneilyleiri 2009	41
LVPS jäsenet.....	48
Katsastetut veneet ja puhelinluettelo...	50
LVPS jäsenhakemus	51

Pertti Mikkola sai kommodorin viirin varakommodori Jari Tapanimäeltä syyskokouksessa 14.11.2007



Kommodorin kompuutterista

Lempäälän keskustan kehittämisen yhteydessä on tullut jälleen esiin venesataman perustaminen. Samaan yhteyteen on järkevää perustaa myös hyvin varusteltu vierassatama Pyhäjärven ja Vanajaveden vesistöissä veneileville. Viime kesänä veneilimme vaimon kanssa kolmisen viikkoa saaristomerellä ja Ahvenanmaalla ja siellä teimme tuttavuutta erilaisiin veneilijöille suunnattuihin palveluihin. Vierassatamat ovat pääsääntöisesti maksullisia, mitä seikkaa pidetään täysin luonnollisena. Maksua vastaan saa erilaisia ja hinnasta riippuen myös eritasoisia palveluja. Maksuilla katetaan

palveluista aiheutuvia kuluja ja kustannuksia. Satamapalveluihin liittyy myös yhteistyökumppaneiden lisäetuksia. Lempäälässä esim taksinkuljettajat ja liikennöitsijät, huoltamoyrittäjät, elintarvikeliikkeet ja Ideapark voisivat olla tällaisia yhteistyökumppaneita ketään muitakaan yrittäjiä poissulkeematta. Satamien kehittämiseen liittyen toivon veneilijöiltä hyviä ideoita. Yhteyksiä voi ottaa joko sähköpostilla tai puhelimitse, yhteystiedot löytyvät tästä julkaisusta ja seuran nettisivuilta.

Toinen asia, jonka haluan tässä yhteydessä tuoda esiin, on saa-

ritukikohtamme Pursipirtin käyttö. Veneily on kaikkien seuramme jäsenten yhteinen harrastus, jota yhdistyksemme tukee. Yhteisen harrastuksemme edistämiseksi on seuraamme perusteilla myös naistoimikunta, josta asiaa myöhemmin tässä julkaisussa. Pyhäjärvellä, Lempäälän ja Vesilahden rajamailla Salonsaarella sijaitsevalla Pursipirtillä on yöpymislaitureiden ohessa sähköistetty mökki, jossa on keittiövarustus (liesi ja jääkaappi) ja sauna, ulkokuusi ja grillikatos. Pursipirttiä ylläpidetään talkoilla. Tänä keväänä sauna ja laiturit uusitaan. Pursipirtti on tarkoitettu kaikkien seuran jäsenten yhteiseen käyttöön, kaikki ovat sinne tervetulleita myös

vieraineen, eikä ketään hädettä pois. Pursipirtti on myös otollinen paikka luoda uusia verkostoja, tutustua muihin veneilijöihin ja saada erilaisia vinkkejä ja neuvoja mm veneilyn liittyen. Pursipirtillä kunnioitetaan myös kunkin yksityisyyttä ja oikeutta kuluttaa aikaansa omassa veneessään, jos niin tahtoo. Toivotan Teidät kaikki tervetulleiksi tutustumaan Pursipirttiin ja sen tarjoamiin mahdollisuuksiin veneilytukikohtana.

Kesä on taas ovella ja kohta uusi veneilykausi alkaa. Myötätuulta purjeisiinne!

Kommodori

Toimintakalenteri

Toukokuu	9.5.	Veneiden vesillelasku, nosturi+traktori
	16.5.	Kevätuuletus Pursipirtillä.
Kesäkuu	19.-21.6.	Juhannus Salonsaarella
Heinäkuu	5.-7.7.	Purjehdus- ja perheleiri Mäyriässä ja Salonsaarella
		Kesäteatteri Myrskyluodon Maija Merunlahdessa
		Esityksestä tarkemmin myöhemmin
Elokuu	29.8.	LVPS 35v-juhla
Syyskuu	26.9.	Pursipirtin syysseivous
Lokakuu	3.10.	Veneiden nosto, nosturi+traktori
	17.10.	Satamatalkoot Uittorannassa
Marraskuu	13.11.	Syyskokous Villa Hakkari klo 19.
		Hallitus kokoontuu klo 18

Veneiden katsastukset 2009

Te joilla on RUNKOKATSASTUS edessä tänä keväänä, (edellisestä runko-katsastuksesta on 5 v.), ottakaa yhteyttä katsastajiin hyvissä ajoin, sillä se on hoidettava maissa, ennen pohjan maalausta.

Katsastukset on tehtävä vuosittain, kesäkuun loppuun mennessä. Runko-katsastus viiden vuoden välein. Myös omistajanvaihdoksen jälkeen vene on aina katsastettava. Katsastetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus, ja vakuutusyhtiöt myöntävät alennuksia. Näitä katsastusaikoja noudattamalla katsastajien aikaa säästyy.

La	25.4.	Runkokatsastus	klo 11-13
La	9.5.	Runko-/peruskatsastus	klo 11-13
La	16.5.	Pursipirtillä	klo 12-14
Ma	25.5.	Peruskatsastus	klo 17-19
Ma	8.6.	Peruskatsastus	klo 17-19
	19-21.6.	Juhannuksen aikaan Pursipirtillä	
Ma	29.6.	Peruskatsastus	klo 17-19

Katsastukset ovat molemmissa satamissa, samaan aikaan eli UITTORANNASSA ja UIMALAN venerannassa.

Katsastajat:	Jukka ”Juti” Huurne	0400-732 408
	Lauri ”Late” Uusivirta	0400-637 127
	Raimo Ilus	0400-633 510 / 050-3839 676
	Jari Tapanimäki	040-5037 580
	Jari Lehtinen	044-5220 268

Veneilyn keskusliitot

LVPS:n jäsen on myös Suomen Veneilyliiton jäsen ja neljän euron lisämaksulla voi liittyä myös Suomen Navigaatioliiton jäseneksi.

Suomen Navigaatioliitto - Finlands Navigationsförbund
Mannerheimintie 43 a 00250 HELSINKI email: astro@naviga.inet.fi
puh.010 2176 480, fax 010 2176 489 www.suomennavigaatioliitto.com

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund
Westendinkatu 7 02160 ESPOO email: toimisto@veneilyliitto.fi
mobiili vaihde: 0408 3434 25 www.veneilyliitto.fi

Maksut 2009

Liittymismaksu, perhekohtainen.....	75 €
Jäsenmaksu kaikilta perheenjäseniltä yhteensä	
(sis. Veneilyliittomaksun+lehden ja saunamaksun)	26 €
Avainpantti	20 €
Navigaatioliiton jäsenmaksu	4 €
Venepaikat, venepaikan leveyden mukaan	30€/ metri
Pojjupaikka.....	42 €
Soutuvenepaikka	15 € / paikka
Katsastusmaksu	10 €
- Kesäkuun jälkeen 15 €	
Talvitelakointipaikkamaksu	15 €
Talvitelakointipaikkamaksu, ei venepaikkaa.....	30 €
Perälippu 33x54 cm	22 €
55x90 cm	29 €
44x72 cm	26 €
66x102 cm	34 €

Jos venepaikoista tulee pulaa, seuran jäsenet asetetaan etusijalle.

Pursipirtin avaimet saa panttia vastaan majaisännältä. Avaimet pyydetään palauttamaan majaisännälle, jos et ole enää aikeissa maksaa jäsenmaksua.

Seuran tilinumero: Nordea 224218-16000

Lempäälän ja Valkeakosken kanavat:

Puh. 0204 48 3975 (Lempäälän kanava) GSM 040-531 2786

Lempäälä ja Valkeakoski ovat itsepalvelukanavia.

Aukioloajat http://www.fma.fi/vapaa_aikaan/kanavat.

Lempäälässä on ajoittain säännöstelyjuoksutusta, joka estää yökäytön. Varmista tilanne soittamalla aukioloaikana.

LEMPÄÄLÄN KANAVA (kuuluu Kokemäenjoen vesistöön)

Tampere-Hämeenlinna ja Tampere-Längelmäki reitti, **Merikartta:** O-sarja 524

Kanava yhdistää Kortesselän ja Kirkkojärven. 1275 m pitkä kanava on rakennettu 1867-73, uusittu 1958-61. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen **alikulukorkeus on 5,5 m.**



Itsepalvelukäyttö. Alhaalta tultaessa itsepalvelun käynnistysnaru (myös sulutuskutsu juoksutusten aikana) ja ohjeet alakanavan päässä vasemmalla, ja ylhäältä tultaessa yläkanavan laiturissa vasemmalla heti ensimmäisen sillan jälkeen.

Huom! Kanavassa on ajoittain vesistön säännöstelyjuoksutusta, joka aiheuttaa vaarallisen voimakkaan virtauksen. Juoksutuksesta varoitetaan vilkkuvilla punaisilla valoilla ja yläkanava on suljettu välillä, joka estää veneiden ajautumisen sulkuun. Jos tulet kanavalle juoksutuksen aikana, kiinnity huolellisesti odotuslaituriin ja ota yhteys kanavahenkilökuntaan laiturilla olevalla puhelimella.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Palvelut: Lempäälän palvelut

Vedenpintojen korkeusero: 2,20 - 2,40 m

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,5 [m] (pit x lev x syv x kork)

VALKEAKOSKEN KANAVA

Tampere-Längelmäki reitti. **Merikartta:** O-sarja 526, P-sarja 533

Kanava yhdistää Mallasveden ja Rautonselän. 495 m pitkä kanava on rakennettu 1866-68, uusittu 1950-55. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulukorkeus on 5,0 m. Itsepalvelukanava. Yhteysmahdollisuus käyttöhenkilökuntaan odotuslaitureissa olevilla puhelimilla. **Huom!** Kanavan vie-

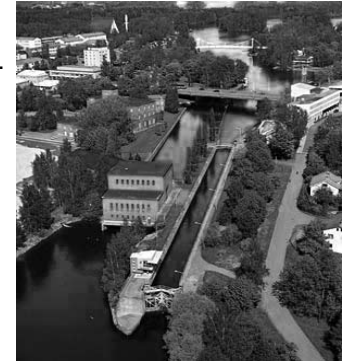
ressä oleva voimalaitos aiheuttaa voimakkaan sivuttaisen virtauksen yläporttien läheisyydessä.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,0 [m] (pit x lev x syv x kork)

Palvelut: Kaupungin vieraslaitureita kanavan yläpuolisella alueella.

Vedenpintojen korkeusero: 4,50 - 4,70 m



Veneilijän toimintaohje kanavalla

Lähestyminen

Varaa riittävä määrä lepuuttajia veneen molemmille kyljille ja valmistaudu kiinnittymään odotuslaituriin. Jos sulun vesiliikennevalo on vihreä, voit ajaa suoraan sulkuun. Ota kuitenkin huomioon, että aikataulun mukaisella laivaliikenteellä on etuajo-oikeus myös itsepalvelukanavilla.

Vilkkuva keltainen valo ”SULKU ITSEPALVELUKÄYTÖSSÄ, VEDÄ KÖYDESTÄ” ilmoittaa sulun olevan itsepalvelukäytössä. Muussa tapauksessa sulku on palvelukäytössä tai suljettu.

Itsepalvelun käynnistäminen

Sulutus käynnistetään vetämällä odotuslaiturissa olevan käyttökytkimen köydestä tai vaijerista. Käyttöaste voi olla kulkusuuntaan nähden oikealla tai vasemmalla. Käynnistys on onnistunut kun **vilkkuva keltainen valo muuttuu kiinteäksi keltaiseksi.** Ennen sulutuksen käynnistämistä varmista, että tiedät, miten kiinnityt sulutuksen ajaksi. Joillakin suluilla voi myös odotuslaiturin vieressä olla **yllättävän voimakas virtaus.** Tarvittaessa käy maitse tutustumassa sulkuun ennen sulutusta. Vedenpintojen tasaannuttua avautuvat portit ja vihreä valo-opaste syttyy.

Sulkuun ajo

Vihreän valon palaessa voit ajaa sulkuun. Sulkuun siirtymiseen on varattu riittävästi aikaa (3 ... 5 min). **Punaisen valon palaessa opasteen ohittaminen on kielletty.**

Jättäydy sulussa sisäänajoportin lähelle (sulun perälle), jos muita veneitä ei ole tulossa perässäsi. Sulun perällä ovat virtaukset pienimmät. Muussa tapauksessa pidä veneesi paikallaan sulun reunalla riippuvia köysiä tai omia köysiä käyttäen. **Älä tee solmuja,** köyttä pitää voida löysätä alaspäin sulutettaessa ja kiristää ylöspäin sulutettaessa.

Sulusta poistuminen: Sulusta voi poistua, kun vihreä valo-opaste antaa siihen luvan tai opasteen puuttuessa porttien ollessa täysin auki.

Ongelmatilanteet: Käyttöpäivystäjään saa yhteyden odotuslaitureissa olevalla puhelimella tai soittamalla ohjetaululla olevaan numeroon.

**Suotuisia tuulia
Lempäälän-Vesilahden
Pursiseuralaisille
kesäksi 2009!**



Vesilahden kunta
p. (03) 2875111
www.vesilahti.fi

Muotokuvat • Mainoskuvat

Kehykset ja kehystykset

Valokuvat canvakselle sisustustauluksi

Kuvaamme perhekuvan vaikka veneellä!

**Häät ja hautajaiset ym. tilaisuuksista teemme
painetun valokuvateoksen kirjahyllyysi**



Studio Amanda

VALOKUVAAMO

TAMPELLAN ESPLANADI 8 B, 33100 TAMPERE WWW.STUDIOAMANDA.FI

PUH. 03-2530 222 • JARKKO.VILJANEN@STUDIOAMANDA.FI

Vesilahden kunnan tervehdys

"Onp' on mulla purtta kaksi, kaksi kaunoista venoa; yks on kiistassa kepeä, toinen paljon kannattava. Ota niistä jompikumpi!"

Näin tarjosi nuori Joukahainen Väinämöiselle veneitään tämän laulettua Joukahaisen suohon. Näin Kalevalan allekirjoituksen 160-vuotisjuhluvuonna nuo edellä lausutut sanat kuvaavat edelleen hyvin suomalaista elämänmenoa. Vaikka taantumassa tällä hetkellä eletäänkin, niin harva veneilijä tai mökkeilijä on valmis luopumaan veneestään vasta kuin pakon edessä. Ei kelvannut Väinämöiselle venekään, vaikka oli kaksin kappalein tarjolla. Sisarensa Ainon joutui Joukahainen Väinämöiselle tarjoamaan ennen kuin suosta pois pääsi...

Elias Lönnrot allekirjoitti Uuden Kalevalan Laukon kartanossa

17.4.1849 ja omisti sen kartanon rouva Eva Törngrenille, joka yli 20 vuoden ajan tuki ja kannusti Lönnrotia tämän runonkeruutyössä. Tänä päivänä Laukon maisemiin pääsee tutustumaan myös vesiteitse Hopealinjan laivalla kun tilausryhmät käyvät tutustumassa Laukko Historicumiin.

Vesilahden kunta toivottaa Vakaata veneilykesää Kalevalan merkeissä kaikille Lempäälän-Vesilahden Pursiseuran jäsenille ja toivottaa teidät tervetulleiksi rantautumaan Katajasaaren retkisatamaan ja Kostialansaaren ja Lammasniemen vierasvenelaitureihin!

Vesilahden kunnan puolesta

Satu Karvinen
matkailuneuvoja

TILAUSAJOA

Vesilahden Liikenne

Markku Nuora

Myllytie 58, 37370 Narva

(03) 373 7300, 0400 637 730

Fax (03) 373 7430

EMail: markku.nuora@vesilahdenliikenne.net

Web: www.vesilahdenliikenne.net



LEMPÄÄLÄ
ON LÄHELLÄ



YHTEISTYÖKUMPPANI
SPORTIA MATTI LEMPÄÄLÄ

Puh. 03-375 0855
www.sportiamatti.fi



Sinilippu-uimaranta mallia Heinola. Uimaranta ja Venesatama mahtuvat vierekkäin. Kuva Jari Lehtinen.



Kuva-arvoitus: Minkä Lempäälässä sijaitsevan kanavan yläjuoksun puoleinen suu on oheisessa kuvassa? Vastaus sivulla 16. Kuva Jari Lehtinen.

**PERINTEINEN PUUTAVARALIIKE
LEMPÄÄLÄSSÄ**

- kaikki puutavara katosta lattiaan
- rakennussahatavara
- perinnelistat ja paneelit

HYVÄ RAUTANET-RAUTAKAUPPA



LAUTA OY

ARK 7-18 LA 8-14

Tampereentie 166, PUH: 03-3123 6000

www.lauta.fi

Osana elämää.

Pihla
IKKUNAT

IDEAPARK, Ideaparkinkatu 4, 37570 LEMPÄÄLÄ
Omakotitalot: puh 050 5737 789
Suurkohteet: puh 040 9030 739, 0500 743 544

**Palveleva puutavaraliike
Paikallinen puunjalostaja**



METSÄ-TAPPURA OY

www.metsa-tappura.fi

 **SAHATAVARA**

 **PANELIT, LISTAT**

 **ERIKOISSAHATAVARA**

 **RAHTISAHAUS**

Nurkkilantie 76
37500 LEMPÄÄLÄ
Puh. (03) 374 6490
040-564 3182

KODINKONELIIKE

KAIRIMO OY

Lempäälä puh. 375 0422

Steel Vision 

Steel Vision Oy
Kivisalmentie 3
37550 LEMPÄÄLÄ
www.steelvision.fi

Puh. (03) 375 0766
GSM 040 526 0400
Fax (03) 375 0752
Email: steelvision@steelvision.fi



Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry

HALLITUS 2009



Kommodori
Pertti Mikkola
0400-273 635
perttim@kolumbus.fi



Koulutusvastaava
Lauri Uusivirta
0400-637 127
lauri.uusivirta@metso.com



Varakommodori,
Päivi Söderström
040-578 0882
paivi.soderstrom@lempaala.fi



Majaisäntä
Keijo Ojala
040-1874034
keke.ojala@gmail.com



Sihteeri
Marja-Leena Rautaparta-Ojala
040-187 4035
marja-leena.rautaparta-ojala@takk.fi



Nuorisovastaava
Jari Lehtinen
044-5220 268
jari.lehtinen@tut.fi



Satamapäällikkö
Tuomas Putkisto
k. 375 1076
tuomas.putkisto@kotiposti.net



Ympäristövastaava
Jukka Huurne
0400-732 408
jukka.huurne@tampereenkonepalvelu.fi



Sinikka Janhonen
040-5702 448
sinikka.janhonen@pp.inet.fi

Katsastajat

Raimo Ilus (vastaava), Jukka Huurne,
Lauri Uusivirta, Jari Lehtinen,
Jari Tapanimäki



Katsastusvastaava
Raimo Ilus
0400-633 510
050-3839 676
ramilus@gmail.com

Nuoriso- ja koulutusjaosto

Jukka Huurne, Jari Lehtinen, Jarkko
Viljanen, Raimo Ilus, Keijo Ojala

Satamajaosto

Tuomas Putkisto, Pertti Mikkola, Jukka
Huurne, Keijo Ojala, Eero Lappi, Raimo
Ilus

TAKSI JOUNI VIRTANEN

LEMPÄÄLÄ

8 HENK. + PYÖRÄTUOLIKULJETUKSET

0400-231356

HENKILÖAUTO

0500-231356



Pirkkalantie 763 Säijä. Lentokentältä n. 8 km Lempäälään päin.
Avoinna touko- ja kesäkuu su-pe 8-20, la 8-18.

MARKKU KULMALA
Kaivopumppu Oy

🚰 **Likakaivojen tyhjennykset**

🚰 *Viemäreiden avaukset ja kuvaukset*

🚰 *Vesipumput ja vedensuodattimet*

🚰 *Uutuutena vaihtolavapalvelut*

0400-232 640, 040-773 9230

Toimintakertomus 2008

Kulunut vuosi oli 34. yhdistyksen toimintavuosi, joten yhdistys viettää toimintansa 35- vuotis juhlaa vuonna 2009.

Lempäälän- Vesilahden Pursiseurassa oli vuoden alkaessa 115 jäsentä. Toimintavuoden aikana hyväksyttiin neljä uutta jäsentä ja muutama jäsen jätti jäsenmaksunsa maksamatta.

Toimintavuosi alkoi perinteisesti linja-autoretkellä Helsingin Messukeskukseen venemessuille 9.2.2008. Messumatkalla oli pursiseuralaisia perheenjäsenineen yhteensä 32 henkilöä.

Yhdistyksen kevätkokous pidettiin 3.3.2008 Lempäälän Uimalassa ja paikalla oli 11 yhdistyksen jäsentä.

Talkoot satamissa pidettiin 19.4. ja myytiin vapaat venepaikat, joita oli nytkin tarjolla vain kaksi ja halukkaita venepaikan vuokraajia noin 20 henkilöä. Venepaikkojen määrää ei ole voitu lisätä. Uimalan satamalla on edelleenkin vain vuoden kerrallaan jatkuva vuokrasopimus kunnan kanssa, joten sataman laajentaminen ei ole taloudellisesti kannattavaa ja sen osalta onkin pyritty pitämään

satama sellaisessa kunnossa, että turvallisuus säilyy.

Samalla korjattiin myös Pursipirtin venelaituria, joka oli syksyllä hinattu Uittorannan satamaan korjausta odottamaan.

Veneet laskettiin vesille 10.5. ja viikkoa myöhemmin talkoitiin Pursipirtillä, jossa siivottiin ja laitettiin mökki ja grillikatot kuntoon kesän vierailuja varten.

Juhannusta vietettiin Pursipirtillä perinteiseen tapaan ja laiturissa olikin kymmenkunta venettä yöpymässä ja jokusia veneitä kävi päivittäin vierailulla. Juhannuspäivänä pelattiin todella kiivas lentopallo-ottelu Nokian veneilijöitä vastaan. Tasaisen ottelun voitti niukasti nokialaiset.

Pursiseura yhdessä Nokian veneilijöiden ja Viialan Hopea Ankkureiden kanssa järjestivät purjehdus- ja perheleirin Mäyriässä ja Salonsaarella 4.-7.7.

Elokuussa pursiseuralaiset nauttivat kulttuurista Lempäälän Myllyrannassa, jossa 30 pursiseuralaista oli seuraamassa teatteriesitystä 1918, joka olikin todella vaikuttava. Teatteriesitys seuran



ohjelmassa on perinteinen ja aiemmin on käyty Pyynikin kesäatterissa, jonne matka on tietenkin tehty veneellä.

Elokuun lopulla vierailtiin Myllyrannassa Birgitan tulilla ja syyskuun 20. vietettiin Pursipirtillä rosvo-paisti- iltaa, jossa jäseniä ja heidän vieraitaan yhteensä noin 20.

Kun rosvo-paistista ja siihen perinteisesti kuuluvista lisukkeista oli sunnuntaiaamuna selvitty, otettiin käsittelyyn Pursipirtin saunan lattia, jota purettiin sen verran, että nähtiin vesivuodon aiheuttamat vahingot. Lattian ja lauteiden korjaus päätettiin jättää kuitenkin vuoden 2009 kevääseen.

Veneet nostettiin 4.10. ja satamatalkoot olivat 18.10., jolloin sata-

mat laitettiin talvikuntoon kevättä odottamaan.

Yhdistyksen syyskokous pidettiin 14.11. Ehtookodossa ja paikalla oli 15 yhdistyksen jäsentä. Kokouksessa päätettiin lyhentää yhdistyksen lainaa 5000 eurolla. Kokouksessa oli myös projektipäällikkö Marita Palokoski kunnan keskustan kehittämisprojektista kertomassa projektin tilasta ja kyselemässä yhdistyksen mieltä projektista, johon kuuluvat myöskin satamien suunnittelu.

Yhdistyksen hallitus kokoontui 7 kertaa.

Pertti Mikkola

Kommodori

SATAMATOIMINTA

Lempäälän kuntakeskus on laajahkojen vesistöjen ympäröimä ja näinollen vapaa-ajan veneilyä suosiva ympäristö. Lempäälän-Vesilahden Pursiseura r.y. luo kykyjensä mukaan mahdollisuuksia veneilyharrastusten harjoittamiseen. Pursiseura tekee monessa kunnassa kunnan toimintaan kuuluvaa työtä rakentamalla ja ylläpitämällä venesatamia. L-VPS:n satamat palvelevat pääasiassa lempääläisiä ja muutamia ulkopaikkakuntalaisia veneilijöitä lähialueiden huokeimmilla kotisatamamaksuilla. Satamat täyttävät kuitenkin kotisatamien perusvaatimukset.

Lempäälässä kanava jakaa vesistöä ja lisää pursiseurankin kustannuksia, koska ylläpidetään kahta satamaa eli Uittorannan tukikohtasatamaa Hiidenvuolteen puolella kanavan ylävedellä ja Uimalan satamaa Kirkkojärven puolella.

Kirkkojärven alueelle on suunniteltu venesataman siirtoa uuteen paikkaan. Sataman sijaintia uimalan vieressä ei pidetä oikein hyvänä eikä sen laajentamiseen ole kunnollisia edellytyksiä. Lisäksi sataman laajentamiseen on kovia paineita, sillä venepaikkojen kysyntä kasvaa kunnan kasvun myötä. Seura ei ole moneen vuoteen pystynyt lisäämään venepaikkoja, päinvastoin Uimalan satamasta oli luovutettava muutamia paikkoja uimarannan laajennuksen vuoksi. Viime vuosina on jouduttu yhä useammille venepaikkaa haluaville sanomaan: - EI OO VAPAITA PAIKKOJA! Kysyjä: - MUTTA, KUN

KUNNASTA SANOTTIIN, ETTÄ SEURA JÄRJESTÄÄ PAIKKOJA.

Lempäälän kunnassa on menossa keskustan kehittämiseksi suunnitelmia joihin toivomme myös voimakkaasti liittyvän myös satamasuunnitelmat. Uskoisimme, että kunta ei voi jättää asiaa silleen koska sillä on ainutlaatuiset mahdollisuudet hyödyntää vesistöä, josta monet muut kunnat vain haaveilevat.

Sataman siirrosta ei kovin suuria kustannuksia syntyisi. Osan kantaisi pursiseura ja osan kunta. Talkootyötä käytettäisiin paljon suunnitelman toteuttamiseksi.

Viime kesä 2008 oli veneilykesäksi vähän viileämpi ja sateisempi kuin pari edellistä kesää. Eiköhän ilmastomuutos kuitenkin tuo vähän lämpöä, vettä kölin alle ja tuultakin purjeisiin. Ensimmäiset kokemukset olisi hyvä hankkia vähän hitaammalla merikelpoisella eikä kovin mahtailevan kokoisella veneellä. Kun sen hallitsee ja oppi tuntemaan sen käyttäytymisen sekä sillä opettelee vesiliikenteen niksit, määräykset ja toisten huomioimisen liikenteessä, kapeilla väylillä ja ennenkaikkea satamissa, nauttii varmasti veneilystä eniten ja on samalla esimerkkinä muille.

Venepaikat

Hinnat Uittorannan ja Uimalan satamissa ovat pysyneet ennallaan **neljänätoista** viime vuotena peräkkäin samansuuruisina. Nyt on hintoihin tulossa korotus,

mikä johtuu em. aikana kustannusten noususta ja kunnossapidon lisääntymisestä. Hinnoittelu perustuu latureilla venepaikan leveyteen eli hinta nousee kelluvilla aisapaikoilla 29€:sta 30€:oon / leveysmetri, poijupaikoilla pysyy entisellään 42€ / paikka sekä soutuveneiden rantapaikoilla nousee 9€:sta 15€:oon / kausi. Viime kesänä olivat käytännössä kaikki venepaikat vuokrattuna.

Venepaikoista lähetetään vanhaan tapaan edellisen kauden haltijoille lasku, jossa on venepaikan maksua varten erillinen viitenumero, jota pyydämme käyttämään pysyäksemme selvillä suoritusten kohteesta ja oikeellisuudesta. **Jos maksusuoritusta ei ole tehty laskussa mainittuun eräpäivään mennessä, eikä se ilmene seuran tiliotteesta, katsotaan paikanhaltijan luopuneen venepaikastaan.**

Vapaat venepaikat asetetaan vuokrattaviksi paikallislehdessä sekä satamissa ilmoitustauluilla mainittuna päivänä uusille halukkaille. Koska seuralla on rajallinen määrä venepaikkoja, eikä näillä näkymin ole tulevana kautena satamien laajennusmahdollisuuksiakaan, asetetaan seuraan kuuluvat jäsenet etusijalle venepaikkoja vuokrattaessa.

Pursiseuran kelluvista venepaikoista oli tosiaan vuokrattuna 100% lukuunottamatta Uimalassa olevia paria poijupaikkaa, jotka olivat vapaina.

Vierasvenepaikkoja Uittorannasta löytyy 4 kpl, Uimalassa ei vierasvenepaikkoja ole.

Uittorannan satama

Sataman sisääntulossa on portti, joka ei vielä ole lukittuna eikä muutenkaan lopullisesti valmistunut. Portin sulkemisen varmistamiseksi on suunniteltu sähköistä kulun valvontaa eli jokaiselle venepaikan haltijalle Uittorannassa annetaan panttia vastaan "tagy" eli pieni läpyskä jolla hipaisemalla vastakappaletta lukko aukeaa ja portin voi avata. Läpyskän käytöstä jää merkintä järjestelmään josta voidaan seurata kuka portin jättää auki. Seurannan perusteella voidaan tehdä erilaisia johtopäätöksiä jotka sitten seura vahvistaa. Ulkopuolisille veneen laskijoille opastetaan muita laskupaikkoja. Näillä toimenpiteillä toivotaan asiattoman kulun alueella loppuvan.

Satamassa ei ollut "kesätelakointia". Uittorannan satamassa on ollut edelleen ongelma naurulokeista. Ongelma tosin ei ollut menneenä kesänä aivan yhtä suuri ongelma kuin muutaman edellisenä vuotena. Ahtialan järvellä olevasta "lokkisaa-ren" valtavaksi kasvaneesta lokkiyhdykunnasta yöpöy osa lokeista venelaitureilla ja veneiden katteilla. Laitureilla ja katteilla on ollut melko paljon lokkien ulosteita eikä lokeille ei ole mahdettu mitään. Lintuharrastajat ovat menneenä syksynä ja talvena entisestään yrittäneet parantaa lokkien olosuhteita joten odotettavissa ei ole helpotusta asiaan. Lokeista saattaa muodostua jopa terveysriski.

Venepaikoista peritään vuokraa, eikä tunnuta oikein mukavalta vielä rahastaa mokomista ulostepaikoista.



Uimalan satamaa.



Uittorannan satamaa.

Olisiko siinä mitään ideaa, että ne seurat ja yhteisöt, jotka yrittävät auttaa naurulokkiyhdyksunnan menestymistä ja vielä entuudestaan kasvattamista, rakentaisivat lepo- ja yöpymislaitureita lokkisaaren ympärille. Näin voitaisiin edes osa lokeista pitää poissa katoilta ja venelaitureilta. Tämä sama ehdotus on ollut ennenkin esillä.

Uimalan satama

L-VPS on tehnyt töitä, jotta Kirkkojärvellä voitaisiin edelleen säilyttää venesatama. Toiminta Uimalan satamassa alkaa olla muutosten vuoksi hiukan vaikeaa eikä sen kehittämistä ole järkevää jatkaa. Kirkkojärven alueelta olisi löydettävä satamalle uusi alue. Terveyskeskuksen kohdalla, Vapaiden veneilijöiden alueen vieressä, on mielestämme järkevä paikka. Hanke ei vaan ole edennyt toivomallamme tavalla.

Suunnitelmissa satamalaitteet siirrettäisiin Uimalan rannasta ko. alueelle.

Lisälaiturien ja aallonmurtajien hankinta ovat erittäin pitkäaikaisia investointeja ja seuran taloutta järkyttäviä monien vuosien ajan. Tämantapaisissa hankkeissa ovat yleensä kunnat mukana.

Talkoot

Talkoita ei ole järjestetty kovin paljon. Ennakkoon ilmoitettujen ja sovittujen talkoiden työtunteja käytettiin vanhaan tapaan laiturimaksujen alentamiseen.

Talkoilla voi alentaa venepaikkansa seuraavan vuoden maksua aina puoleen paikan hinnasta. Talkootyötunnin hinnaksi oli edelleen sovittu 4€.



18.3.2009
Satamapäällikkö



Uittorannan satamaa maaliskuussa. Paikat vielä hetken tyhjinä.

SATAMASÄÄNNÖT

- 1§ Kiinnitä veneesi myrskyn varalta. Käytä kiinnitykseen joustimia.
- 2§ Noudata satama-alueella maa- ja vesiliikenteelle säädettyjä nopeusrajoituksia.
- 3§ Vältä sataman vesialueella aallonmuodostusta.
- 4§ Huomio lähistön asukkaat, uimarit ja muut veneilijät.
- 5§ Veneiden pesu kemikalioilla satamassa on kielletty.
- 6§ Veneiden tarpeetonta tyhjäkäyntiä on vältettävä satama-alueella.
- 7§ Autojen pesu satama-alueella on kielletty.
- 8§ Roskat on vietävä niille varattuihin roska-astioihin ja pakattava mahdollisimman tiiviisti.
- 9§ Veneilyssä syntyvät jätteet voi jättää lajiteltuina Uittorannassa olevaan "Pidä saaristo siistinä"-jättesysteemiin.
- 10§ Veneitä saa telakoida ainoastaan niille osoitetuilla erikseen sovituille maksullisilla paikoilla.
- 11§ Telakointialueella olevat veneet on laskettava veteen tai vietävä pois viikkoa ennen juhannusta. Vesillelaskun esteenä olevat veneet on siirrettävä pois tieltä viimeistään ilmoitettuna vesillelaskupäivänä.
- 12§ Kuljetusalustat ja telakkapukit saavat olla niille varatuilla telakointipaikoilla purjehduskauden ajan. Telakoinnissa käytetty irtotavara on vietävä pois vesillelaskun jälkeen ja paikka on siivottava välittömästi.
- 13§ Venepaikat vuokrataan uudelleen samoille haltijoille edellyttäen, että kaikki maksut on suoritettu asianmukaisesti sekä laituripaikan vuokrasopimus on allekirjoitettu. Vapaat paikat vuokrataan paikallislehdessä ilmoitettuna aikana. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen.
- 14§ Satamissa olevista sähköpisteistä saa sähköä veneen kunnostukseen. Sähköä ei saa käyttää lämmitykseen. Jännitteet ovat 240V, 400V / 16A.
- 15§ Uittorannan satamarakennuksen seinässä olevasta vesipostista on saatavissa talousvettä. Sulje venttiili huolellisesti käytön jälkeen.
- 16§ Älä pysäköi autoasi kieltoimerkillä osoitetulle alueelle tai paikalle, jossa se haittaa veneiden laskua, lastausta, nostoa tai alueen huolto-, työ- tai hälytysajoneuvoliikennettä.
- 17§ Sääntöjen räikeä rikkominen johtaa venepaikan menetykseen.
- 18§ Satama- ja telakointivastuu kuuluu veneen omistajalle.

Koulutuspurjehdus

Airistolla

Kauniina lauantaiaamuna 4.10.2008 klo 8.30 starttasimme Valkeakosken linja-autoasemalta 13:sta navigaattorin voimin kohti Ruissaloa. Matka taittui Ilovuoren pikkubussilla allekirjoittaneen ohjaamana joutuisasti. Auran ABC:llä pidimme paussin ja Ruissalossa oltiin klo 11.10. Siellä meitä odottikin jo Pirkanmaan reserviläisten omistama koulutusalus ”Pirkanmaa”, jolla lähtisimme parin päivän navigointiharjoitusreitille Airistolle.

Alus on täydellisesti varustettu entinen puolustusvoimien yhteysalus. Kapteeni ja kansimies tulivat samaan kauppaan. Alkupalaverin jälkeen koneet käynnistettiin ja lähdimme liikkeelle. Porukkamme oli jaettu kolmeen neljän hengen ryhmään, joista kukin vuorollaan ajoi laivaa tunnin jaksoissa. Reitin saimme suunnitella itse ja se risteili Nauvon vesiltä Rymättylän suuntaan

missä sijaitsee Turun kaupungin omistama virkistyskäyttöön tarkoitettu saari, Pähkinäinen. Sieltä meille oli tilattu ruokailu, sauna ja yöpyminen. Hyvissä ajoin ennen sovittua klo 17:sta, kiinnityimme laituriin, jossa isäntäväki oli meitä vastassa.

Heti saavuttuamme saimme käydä pöytään ja meille tarjottiin savulohta lisukkeineen. Aterian jälkeen tutustuimme saareen ja hauskan illanvieron saunoineen ja makkaranpaistoineen, päätteeksi kiipesimme idyllisen savesta ja kanervasta valetun vuonna 1923 valmistuneen rakennuksen yläkertaan yöksi. Tilaa oli kolmessa huoneessa kymmenelle hengelle; kolme nukkui miehistön kera aluksessa.

Aamupalan saimme sovitusti klo 9 ja sen jälkeen valmistauduimme merelle lähtöön. Sää oli tuulinen ja sen luvattiin yhä yltyvän. Ajo- vuorot jatkuivat edellisen päivän malliin ja poikettuamme matkalla Seilin saareen, saavuimme klo 13 Nauvon vierassatamaan. Meille oli varattu pöydät ravintola L’Escalesta ja syötyämme suunnistimme kohti lähtösatamaamme Ruissaloa. Tuuli puhalsi jo 17m/s voimalla ja aallokko takaviistosta

yltyi mahtavaksi matkan edetessä. Pyöreäpohjainen aluksemme rullasi voimakkaasti ja tulipa vettä jo perästä kannellekin. Kommeluksista pääsimme reippaassa sateessa perille. Loppupalaverin jälkeen pakkasimme auton ja suuntasimme kotia kohti. Perillä Valkeakoskella olimme puoli kahdeksan maissa.

puhetta ensi syksynä suoritettavaa yönavigointiharjoituksesta samalla aluksella.

Pirkanmaa on hieno ja turvallinen 14 metriä pitkä ja 40 tonnia painava alus koulutusikäyttöön. Sisustusta ja käyttömukavuutta säätio parantelee talkoiden merkeissä jatkuvasti.



Lähtö.



Marko ja myrsky.

Reissu oli antoisa ja olemme taas yhtä kokemusta rikkaampia. Matkan hinta oli 65€/hlö, jonka lisäksi Navigaatioseura kustansi toisen puolen. Alustavasti oli myös

Voimme suositella!

Tuija & Tero



Pähkinäinen.



Maisema.



Lentopalloa Nokian Veneilijöitä vastaan juhannuksena Salonsaarella nokialaisten kentällä. Kaikkemme yritettiin.



Birgitan tulet Myllyrannassa 30.8.



Kyllä se siitä. Ja nokialaiset on ihmeissään, että bensalla.



Pursipirtillä rosvopaistin valmistumista odotellen. Jane, Maikku, Laura, Pepe, Keke ja Simo. Oikealla Maikun jälkikasvua, Kari ja Sini Janhonen, Maikun vävykokelas, Juti ja Pike.



Osa porukasta on ehtinyt jo Pursipirttiin kakkukahville. Vasemmalta Simo, Pike, Seija, Johanna, Pepe ja Raimo.



Näkymä Pursipirtin laiturista - tungosta on. (Olk.) Lisää tulee. Tässä Keijo Ojala jakaa rosvopaistia Lauralle, Juholle, Benjaminille ja Jonathanille.



Birgitta Huurne, Seija Mäkinen, Jane Lipsonen, Simo Mäkinen, Jukka Huurne ja Pertti Mikkola Pursipirtin laiturilla. (Oik.) Pursipirtin laitureita talvikuntoon.



Kuhakeitto maistui Salonsaassa 12.7.



Tästä se talven odottelu alkaa. (Oik.) Puutalkoissa Pursipirtillä. Kyllä sitä huononakin talvena aina jollakin.



S/Y Katrina pärskii Airstolla. (Oik.) Ilta-aurinko maalaa meidätkin kauniimmin. Rakastatko mua silloinkin? Pike ja Juti menossa Salonsaareen.



Talvinen näkymä Pursipirtiltä. (Oik.) Ja talkoissa tietenkkin rokkaa. Perhe Lipsonen Maikun keittämällä rokalla.



Kevättä satamassa 22.3. Veneet vielä talvihorrossessa.



Kesä 2008 oli monelle veneilijälle aurinkoisten päivien odottelua. Uhmasten sääennusteita tarttui neljän veneen kipparit ruoriin ja suunnaksi otettiin Hauhon Pyhäjärvi. Matka oli jo kokemus itsessään, niin kuin se veneilyssä kuuluukin olla. Mariana, Mirella,

Mary Lou, ja Julia soljuivat kapeikkoja pitkin kohti päämäärää rauhallisena regattana läpi sydänkesästä vehreän luonnon.



Reitti Hauhon Pyhäjärvelle on vaativa, mutta kaunis. Lähdimme Valkeakoskelta Mallasselältä kohti Kyllönjokea ja Laitikkalaa, Ilmolanselälle ja siitä Lahden tien ali Vuolteen kapeikosta Iso-Roineelle ja Pyhäjärvelle. Kapeikot olivat haasteellisia kokeneillekin veneilijöille, sillä virtaukset ja juuri veneen mentävät portit eivät salli virheitä. Mastot alhaalla alitimme viimeiset matalat sillat odottaen jo perillepääsyä. Pyhäjärvi on veneilijän unelma. Syvää, kirkasta vettä ja turvallinen luonnonsatama kallioidella saarella. Retkikuntamme nimesi kohteemme Jolon saareksi. Viileän kesän virkistävät uintiretket ja rakovalkean lämpö ilta-aurin-gossa loivat otolliset olosuhteet muutaman päivän pakomatulle sivistyksestä. Nuoriso-osasto, kolme enemmän tai vähemmän murrosikäistä poikalasta unohtivat virtuosimaailman keskittyen seikkaillemaan saarella.

Paluumatkalla koimme hienon elämyksen; kauppamatkan Alvetulan museosillalta sikäläiseen kyläkauppaan. Joukkueemme koki aikamatkan sinne, milloin asiakas sai sekatavaraliikkeestä kaikkea, mitä ihminen tarvitsee, hyvän palvelun kera.

Lähtiessämme lupasimme palata Jololle vielä, se haave toteutuu pian kun veneet lasketaan jälleen vesille.

Teille kaikille, jotka vasta aloittatte veneilyä, toivotan hyviä tuulia ja tervetuloa mukaan yhteiseen veneilykesään. Yritän pitää huolen siitä, että nettisivuillamme olisi tietoa kesäajan tapahtumista ja mahdollisista retkisunnitelmista, jotta innostuneet voivat liittyä regattaan. Porukalla on mukavampaa ja porukkaan pääsee varmasti ihan vain lähtemällä mukaan!

Sihteerinne

Maikku



Regatta Pyhäjärvelle

- Hyvät ystävät korvaa
puuttuvan auringon

LEMPÄÄLÄN VESILAHDEN PURSISEURAN NAISTOIMIKUNTA

Avoliitto ja miksei parisuhdetta yleisemminkin on verrattu yhteiseen veneeseen. Järvellä tai merellä rannan ulottumattomissa muutaman neliön kompaktissa kesäasunnossa ihmisluonto punnitaan niin tyyneessä kuin myrskyssä. Veneily on parhaimmillaan puolisoiden välistä ”erikeeperiä” kaikkine hyvine ja ei niin hyvine kokemuksineen. Yhteisistä onnistumisen kokemuksista ja niistä uskomattomista selviytymistarinoista hankalissakin olosuhteissa keskinäinen yhteenkuuluvaisuuden tunne kuitenkin kasvaa ja vahvistuu.

Geneettinen rämöpää vailla minkäänlaista itse-suojeluvaistoa ja varovainen riskien karttaja samassa veneessä ovat huikaiseva yhdistelmä, ainakaan toisen ei tule aika pitkäksi. Toisaalta se luvalinen joutenolo kaukana kaikesta kiireestä tekee veneilystä juuri sen arvokkaan harrastuksen, josta pitää kiinni viimeiseen asti. Laineen liplatus ja kasvoja hyväilevä kesätuuli ovat jo itsessään rauhoittava kokemus.



Lempäälän – Vesilahden Pursiseura ry on halunnut panostaa jäsenistöön. Koska veneilyä kuitenkin pääsääntöisesti on pidettävä koko perheen harrastuksena, johon molempien puolisoiden osallistumista on kannustettava, on LVPS:n piirissä virinnyt ajatus naistoimikunnan perustamisesta. Tarkoitus ei ole perustaa siivouspartiota majan ja satamien ylläpitämiseksi eikä ompeluseuraa tai leivontakurssia, vaan innostaa veneilevien miesten puolisoita osallistumaan yhteiseen harrastukseen ja tarjota esim veneilyyn liittyvää koulutusta. Veneily- ja ensiaputaitojen sekä veneen hallinnan osaaminen on kaikille veneilijöille ja vesillä liikkuville sukupuolesta riippumatta tärkeää. Tieto asettaa pelolle rajat, on helpompi uskaltaa vesille, kun tietää, miten siellä selvittäään.

Suomalaisen yhteiskunnan rakentuessa molempien puolisoiden



työssäkäymiselle on ymmärrettävää, että perjantai-iltana viikon jälkeen, kun pyykkivuori vyöryy pesuhuoneessa ja villakoirat uhkaavat puremisella makuuhuoneen nurkasta ei ensimmäisenä tule mieleen sulkea ovea takanaan ja jättää villakoiria huolehtimaan pyykkivuoresta, mutta toisaalta minne ne sieltä karkaavat ja jos karkaavat, niin aina parempi. Toinen asia on sitten se, että viikon töistä väsyneenä maitokaupan kautta kotiin tullessa puoliso seisoo eteisessä veneenavain kädessä ja kysyy vaativasti, joko mennään?!?!?



Ruutat laittamatta, tavarat pakkaamatta, mutta entä sitten? Näiden samojen murheiden kanssa painii moni, sielunkumppaneita riittää. Ratkaisumallitkin ovat yksilöllisiä. Meistä useimmat ovat jo oppineet huolehtimaan vuoden varrella pakastimensa täyteen hetkessä mukaan otettavaa veneilymuonaa ja venettä voi varustaa pitkin viikkoa iltaisin, huusholli ei karkaa,

opetetaan se mies ajamaan pölyimuriakin, ei se veneen ajamisesta paljon eroa. Tennarit tanaan vaan ja menoksi. Veneily on vähän niin kuin sääkin, asennekysymys! Kesä on kuitenkin vain kerran vuodessa, eikä joulupäivällinen veneessä vielä ilmastonmuutoksen tässä vaiheessa vaikuta realistiselta.

Jotta veneily ei olisi pelkkää suorittamista, pitää siihen liittyä myös vastapainona rentoutusta. LVPS järjestää jäsenilleen avoimia retkiä venemessuille ja teatteriin. Veneilykauden päätyttyä syksyllä 2008 kävimme pienellä naisporukalla Uotin kylpylässä nauttimassa ”autuuspaketista”, vaihtamassa veneilykokemuksia ja keräämässä voimia tulevaan talveen. Tarkoitus on jatkaa yhteisiä rientoja myös veneilykauden ulkopuolella.

LVPS:n naistoimikunta ei ole miehiltä suljettu salaseura, sen tarkoituksena on, kuten aiemmin mainittiin, yhteisen veneilyharrastuksen tukeminen kaikenlaisen positiiviseksi koetun puuhastelun merkeissä. Jos olet kiinnostunut osallistumaan, lähetä sähköpostiosoitteesi tai muu yhteystietosi kommodorskalle email: perttim@kolumbus.fi tai p. 0400 832 105. Tapahtumista ilmoitellaan myös seuran nettisivuilla, kannattaa seurata!

”Mikä saa sisämaan asukin Degerbyn laiturissa. Luontainen uteliaisuus ehkäpä tai halu kokea vielä jotakin uutta, jospa se seuraavasta kävisi ilmi....

Föglöbutiken AB:n uusi toimitusjohtaja- tai myymälänhoitajarouva otti matkailijan murheet asiakseen ja hankki meille adapterin, joka tuli samana päivänä 16.15 lautalla ja maksoi 14,90 euroa. Palvelu oli erinomaista, siitä vielä kiitos.

Onko Ahvenanmaalla pingviinejä?

”Purjehtihan se norjalainenkin Thor Heyerdahl Kon-Tikilla Tyynellä valtamereillä” tokaisi poikamme Tommi, kun saatteli meidät ja veneen Rymättylään ja Kihdin ylitykseen lähdimme, vaikka Pepe epäili, että kihti aiheuttaa kipua varpaaseen. Karlbyhyn Kökariin kuitenkin turvallisesti päästiin.

Mietimme joskus, miten ensivaste toimii täällä saaristossa ja sekin konkreettisesti todettiin, kun Kökarin rantahotellista Brudhällista noudettiin sairastunut matkailija Medi-Helillä.

Kökarissa päätettiin pitää myös ensimmäinen veneilystä vapaa päivä. Vuokrasimme fillarit. ”Naisten pyöriä”, kommentoi Pepe. Kympillä hän sai kuitenkin polkea Lottaa koko päivän. Fillareita vuokrattiin myöhemminkin eri saarissa, mutta yhtään Lotan veroista ei enää kohdalle osunut.

Karlbystä kohden Föglötä avomerelle päästyämme lensi kimalainen Söderhäran saaren kohdalla editsemme. Paikka on n 2,5 kilometriä lähimmästä rannasta. ”Kimalaisen navigaattori taitaa olla hieman sekaisin”, totesi Pepe.

Kielikysymys on täällä saaristossa hauska juttu. Kun Karlbyssa sata-mamestarin apulainen oli pyytänyt puhumaan suomea, pyysi Degerbyn butiikinhoitaja, että puhuteko suomea. Ruotsin kielen suhteen systeemi toimii siten, että kun itse ensin tarjoat ruotsia, mutta keskenämme puhumme suomea, niin kohta huomaa haluaako asiakaspalvelija puhua suomea vai ruotsia, kieli ei vaikuta palvelun laatuun

Kastelholmassa vierassataman läheisyydestä johtaa polku Jan Karlsgårdenin ulkoilmamuseoon, jonne on tuotu noin kaksikymmentä erilaista maatalousrakennusta eri puolilta Ahvenanmaata.

Kastelholman linna on Ahvenanmaan ainoa keskiaikainen linna. Sitä on moneen kertaan entisöity 1890-luvulta alkaen vuoteen 2001 asti. Linnassa pyörineeltä oppaalta Pepe kysyi, että noinkohan keskiajalla oli peltikattoja, linna kun on nykyään peltikatolla katettu.

Kastelholman linnan vieressä oli käynnissä Kustaa Vaasa -päivät, jotka ovat lähinnä jonkinlainen kes-

kiakatapahtuma. Vankilamuseossa emme vierailleet. Tunkua ei 1975 asti toimineessa vankilassa liene ollut, koska vankilassa on ollut yhteensä 5 huonetta.

Maarianhaminaan saapuessamme Lehikoisen Veli-Matti oli katsonut MSF:n laiturista itäsatamasta laituripaikankin meille valmiiksi (ei kuitenkaan varannut sitä kelluen kelluntapuku päällä) ja avusti meitä rantautumisessa.

Satamamaksuun, 20 euroa /vrk sisältyy liput Maarianhaminan IFK:n jalkapallo-otteluun ja lauttalippu Eckerö Linella ja Viking Linella Ruotsiin ja takaisin. Jalkapalloa oli sunnuntaina, joten täydennysristeilimme sitten maanantaina. Ilmaiset risteilyt ovat suhteellinen käsite.

Jalkapallo-ottelu itsessään oli hauska tapahtuma, semminkin kun edellisestä käynnistä fudiskatsomossa on aikaa parisenkymmentä vuotta. Lahtelaisista Konsta Hietanen (entinen lapsinäyttelijä ”Poika ja Ilves”, tietysti Pepe ilves-jutut tietää) teki kulmapotkusta maalin, mutta oolantilaisetkin olisivat kyllä ansainneet maalin, ampuivat kaksi tolppaa ja muitakin tiukkoja paikkoja oli. Johannan mielestä oheistapahtumat olivat kuitenkin mielenkiintoisempia: Kolme kertaa pallo lensi pensaidan yli kentän naapurissa olleiden talojen pihaan, lahtelaisten fanijoukko

piti välillä älämölöä, jota heidän äitinsäkin olisivat syystä hävenneet ja pari majallista poliiseja tuli seuraamaan matsia ja yksi sankari otettiin kesken pelin kiinni. Toisella puoliajalla joku heitti vielä savupomminkin lahtelaisten maalivahdin alueen sivurajalle.

Turun radiosta kuulimme jalkapalloon liittyen runon:

*En ole uskaltanut vielä katsoa,
paljonko eilen tuli tuhlattua.
Sellaisena iltana kuin eilen,
jumalakin ottaa kuppia!
- Tapani Kinnunen*

Kun jalkapalloymmärrys on hyvästikin rajallista, on vaikea arvioida runon merkitystä, mutta se kuulosti hyvältä ja lienee sovellettavissa muuhunkin elämään.

Maarianhaminassa kävimme tutustumassa myös museoihin: Ahvenanmaan Merimuseossa opimme, että konstaapeli tarkoittaakin oikeasti kouluttamatonta perämiestä – oppia ikä kaikki. Ahvenanmaan maakuntamuseossa näkemämme suomen sodan aikainen kranaatti olikin sitten syksyn aikana osoittautunut toimivaksi malliksi, ei kuitenkaan onneksi ollut räjähtänyt kenenkään vahingoksi. Museolaiva Pommemissakin kävimme, melkoista menoa on viljan rahtaaminen purjelaivalla maailman merillä ollut.

Tiiran kosto on Oolannissa ankara. Jonottaessamme jädeä kioskista lintu paskoi Pepen käsivarrelle ja ole-

tamme, että se oli kosto siitä, että Pepe oli aamulla syöttänyt veneen vieressä kerjännelle sorsalle sämpylänsä, eikä antanut tiiralle palaakaan.

Kun ”maa alkoi taas haista” lähdimme Maarianhaminasta Länsisataman jälkeen avomerelle. Tuuli oli yltynyt 11 metriin sekunnissa ja laineet olivat radion mukaan 1,3 metriä korkeita. Keikuimme kuin korkki laineilla ja joku arempi olisi jättänyt moiset kuitenkin kunniakkaasti Notvikeniin neljän tunnin ajon jälkeen. Retropaikka, mutta ihan kiva kokemus.

Havsviddeniin löysimme myös varsin helposti ja ns. hullun tuurilla pääsimme satamaankin ajamatta kivikoille, joita on runsain mitoin sataman kohdalla. ”Hieno suoritus”, sanoi meitä satamassa tervehtimään tullut mies, joka ilmeisesti oli rannalla seurannut, että miten karikkopujottelu sujuu. Vakoilimme satamasta poistuvia veneitä ja lähtö olikin sitten huomattavasti suunnitellumpi suoritus.

Havsviddenissa maisemat ovat hupeita, mutta huikaisevinta on, kun istuu ilta-auringossa terassilla lämpimässä poreammeessa kylmää juotavaa nautiskellen.

Seuraavana päivänä purjehdimme Myrskyluodon Jannen kalavesillä, mutta emme käyneet Simskälässä, missä Anni Blomqvist Myrskyluoto-tarinansa kirjoitti, samoin jäi väliin

Väderskär, missä Åke Lindman kuvasi Myrskyluodon Maija –TV-sarjan.

Bomarsundissa rantauduimme Puttes Gårdin laituriin. Vastoin satamaesitteen tietoja, siellä on tarjolla myös sähkö, mutta WC ja suihku ovat ainakin 150 metriä rannasta, ripulisen on keksittävä siellä jotakin muuta.

Laiturimaksu on 10 euroa, sähkö maksaa 2,50 euroa, suihku 1 euron/4 minuuttia ja 3 litraa kuumaa vettä astianpesuun 20 senttiä. Kävimme pesemässä huoltorakennuksessa astioita ja joku ”nuukaniilo” keitti ensin 1,5 litran kupilla kuumaa vettä astianpesua varten ja säästi siten 20 senttiä.

Illalla totesimme, että olimme samassa poijussa ainakin neljän muun veneen kanssa ja kaksi ruotsalaista purjevenettä oli vasemmalla puolellamme siten, köydet olivat Wianon takana ja puolestaan oikealla puolella oli kaksi venettä, joten aamulla nähdään loikkaako Wiano vai miten edetään. Seuraavana aamuna toisen swedu-purren veneilijä nousi ylös ja kysyi, olemmeko lähdössä. Myönteisen vastauksen saatuaan hän hätyytti myös naapurinsa ja he ratkaisivat laiturista pois pääsy ongelmamme laskemalla ankkuriliinansa pohjaan. ”Tässä on kymmenen metriä vettä”, tiesi swedu. ”Toivotaan niin”, mietimme kaikella sillä kokemuksella, mikä syntyy, kun ankkuriliina kietoutuu potkurin akseliin.

Keikuimme kuin korkki laineilla ja joku arempi olisi jättänyt moiset huvit väliin,...

Sottunga on hauska paikka. Laiturilla ei virallisesti ole tarjolla sähköä, mutta käytännössä satamarakennuksen seinässä on pistorasiasia, johon voi töpselin lykätä, eikä sähköstä veloiteta mitään. Laiturimaksu on 12 euroa ja sillä pääsee vesivessaan ja suihkuun, jossa lämminvesi maksaa yhden euron/neljä minuuttia. Maksamatta satamamaksua joutuu ulkoahuusiin. Kylässä on kaunis puukirkko, yksi maitokauppa ja yksi ravintola ja suomen kielellä pärjää hyvin.

Päivän arvoitus Turun radiossa kuului, kuka on ”Alamaailman Anni Polva” – Reijo Mäki on oikea vastaus.

Kumlingen keskustasta löysimme vanhan kivikirkon, nimeltään Pyhän Annan kirkko, yhdistetyn vanhain- ja lasten päiväkodin, pari pankkia, postin, maitokaupan, itsepalvelutuoretin ja poliisiaseman, joka on auki maanantaista perjantaihin klo 9.00-13.00. Muina aikoina ei ilmeisesti sitten saa tehdä rikoksia

Laiturissa naapuriin ilmestyi Bavaria 37 –purjevene, jossa oli valkoinen laivakissa. Veneen kippari kertoi vessajonossa, että kissa on heillä nyt toista kesää ja viihtyy, kun ajetaan purjeella, mutta ei pidä moottorilla-ajosta.

Lapossa oli suureksi hämmästytykseksemme kahvilan terassilla Aamulehti, joka tulee sinne jollekin Erik Olsonille. Kysymykseen, miten

tänne tulee jollekin Erikille Aamulehti, tarjoilijatar selitti, kuinka posti kulkee. Kysymys oli lähinnä retorinen, tuskin täällä läjäpäin pirkanmaalaisia käy. Sittemmin kävi ilmi, että Erik on syntynyt Tampereelta, mutta asunut Lapossa toistakymmentä vuotta.

Kympillä hän sai kuitenkin polkea Lottaa koko päivän.

Houtskarissa poikkesimme Näsbyssä lounaalle ja totesimme tullemme manner-Suomen puolelle, ainakin jos sitä palvelutasolla mitataan. Täällä mak-sava asiakas on ainoastaan välttämätön paha.

Kaiken kaikkiaan ajotunnit meriretken päätteeksi olivat 421,6 eli olimme ajaneet Ahvenanmaan ympäri noin 58 tuntia. Pepekin ilmoitti jo matkan aikana, että hän ei enää haluaakaan myydä Ahvenanmaata ruotsalaisille, se on sweduille aivan liian hieno paikka.

Mikä saa sisämaan asukin merelle? Saaristossa on paljon nähtävää ja koettavaa: historiaa ja kauniita maisemia, ystävällisiä ihmisiä, hyvää palvelua ja ihan oikeasti hurjan paljon auringonpaistetta. Mitäpä sitä muuta lomaltaan voisi toivoa!

LEMPÄÄLÄN

AUTOTARVIKE

Manttaalitie 2
37500 LEMPÄÄLÄ Puh. (03) 3753 711

Pursipirtti vuonna 2008



Maikku ja Päivi puutalkoissa Pursipirtillä 7.3.2009. Tuolta minä ne kaadoin!

Kevätsiivouksen aloitimme 20.5. lauantaina klo 10.00 paikalla oli muutama venekunta. Tupa ja sauna tuli siivottua sekä grillikatokset kalustettua, majaisäntä ja emäntä oli siistinyt jo etukäteen piha-alueet. Janhosen Kari hinasi talkooryhmän korjaaman ponttoonilaiturin paikalle ja asensimme sen käyttökuntoon. Myöhemmin asennettiin laiturille valo/ sähkötolpat.

Seuraava yhteinen tapaaminen oli Juhannuksen vietto Salonsaareissa. Tapahtuma oli perinteinen

ja alkoi aattoiltana lipunnostolla klo 18.00 ja tämän jälkeen Kommodori Mikkola pyysi jäsenet juhannuskahville. Juhannuspäivän ohjelmaan kuului lentopallo-peli Nokian veneilijöitä vastaan. Kaikkemme antaneena voitimme kaksi pelierää, mutta taktisten kömmähdyksien takia hävisimme kolme erää.

Elokuussa vietimme Birgitan tulientiseen tapaan miesten lähtiessä Myllynrantaan ja naisten nauttiessa turvesaunasta.

Syyskuussa oli Pursipirtin talvitalokointi ja rosvopaisti-ilta, mukana oli ilahduttavan paljon osanottajia. Toistamiseen todettiin Keken kokkitaidot pettämättömiksi. Seuraavana päivänä purettiin saunan lauteet ja osa lattiaa alkavan saunaremontin vuoksi.

Pursipirtin vieraskirjaan kirjoittaneita oli 433 henkilöä, käyntipäiviä oli 91 kpl.

Pirttiterveisin Juti



VUORENMAA Yhtiöt Oy

Sarankulmankatu 12 | 33900 Tampere
vaihe 0207 101 650 | fax 0207 101 651
www.vuorenmaayhtiot.fi

- LAAKERIT • TIIVISTEET • SÄHKÖMOOTTORIT
- HIHNAKÄYTÖT • KETJUKÄYTÖT • TYÖKALUT



VUORENMAA

Yhteisleirikonsepti leviää

Kesän 2008 veneilyleiri järjestettiin seurojen yhteistyönä, leirijärjestelyistä vastasivat LVPS ja Nokian Veneilijät. Paikalle saapunut Kangasalan Kesäpäivän pурсеurаn venekunta toivottiin myös tervetulleeksi. Seuroissa saatujen kokemusten ja esimerkin mukaan Veneilyliitto järjestää tänä vuonna yhteisleirin yhteistyössä Helsingin kaupungin nuorisosiasekskuksen kanssa. Yhteisleirin on todettu olevan hyvä seurojen välisen yhteistyön muoto ja samalla Veneilyliiton Veneilykoulu voi palvella useampia seuroja ja suurempaa juniorijoukkoa.

Veneilyleiri 2008



Jäseninä Suomen Veneilyliiton Nuorisotoimikunnassa ovat Petri Aalto Nokian Veneilijöistä ja Jari Lehtinen LVPS:sta.

SVEL Veneilykoulu tarjoaa oppia ja elämyksiä yli 20 paikkakunnalla vuosittain. Lempäälän Mäyriässä Veneilyleiriä on pidetty 4 kertaa.

Osa leiriläisistä yöpyi Salonsaaressa ja saapui aamuvarhaisella aamupuurolle.



Kesän leirillä kaikki opettelivat myös soutamaan. Kuvassa 7 leiriläistä ja kaikilla pelastusliivit päällä.



Tänä kesänä ohjelmassa oli purjehdusta Zoomeilla, Optareilla ja Still380-jollilla. Futis tarjoaa vastapainoa vesillä ololle. Leirin päätteeksi



pelattiin maaottelu Suomi-Saksa, pelin loppulukemat olivat 1 - 5. Ps. kuvan yli 180 senttiset ovat voittajajoukkueen jäseniä.

Jari Lehtinen, Leiripäällikkö

VENEILYLEIRI 2009 MÄYRIÄSSÄ

Purjehdusta ja kumivenerallia 3.-5.7.2009

Lempäälässä Mäyriän Virkistysalueella seurojen yhteisleirinä.

Ilmoittautumiset ja lisätiedot: Jari Lehtinen 044 522 0268

Kts. tarkemmat tiedot: <http://www.lvps.fi/koulutus>



Taksi
Markus Harjumäki

1+9 henk.
Pyörätuolihiisi

0400 986 886

*Poikkeahan kahville ja
pullalle!*



Tampereentie 2, Lempäälä
Puh. (03) 375 2463
Ideapark / vanha kaupunki
Puh. (03) 375 0320

Aleksanterinkatu 28, Tampere
Puh. (03) 212 1003
Kauppatori 5, Valkeakoski
Puh. (03) 588 5885

INSINÖÖRITOIMISTO JAAKKO HAAVISTO

GSM 0400 880 530



Isot ja pienet, retket tai matkat
mukavasti linja-autoilla

Markku Mikkola Oy
0400 – 632 832



BILTEMA

AUTOILU VENEILY VAPAA-AJKA KOTI TOIMISTO/
TEKNIikka RAKENTAMINEN AUTONHOITO TYÖKALUT



NEUWOJA LAKIASIOISSA!

PERUKIRJAT, OSITUS- JA PERINNÖNJAKOKIRJAT
AVIOEHDOT, KAUPPA- JA LAHJAKIRJAT, TESTAMENTIT,
MUUT ASIAKIRJAT sekä ASIOINTIPALVELUT
ASIAANTUNTEVASTI JA EDULLISESTI

ASIOINTI NURMENKULMA OY
p. 0400 832 105 Pertti Mikkola

CNC-työstökonehuolto

Edufix Oy

Leikosaarentie 27 B 51 • 00990 Helsinki
www.edufix.fi

T.Reinola

Veneiden pohjan pesut,
MYÖS KUUMAVESI
vesihiekkapuhallukset,
kuljetukset neliveto traktorilla.
Hauskantie 38, Ylöjärvi, Tero 0400-730689



Valtuutettu Wallas huolto
Wallaksista vastaa Kari 0400-239109

Paikkakunnan monipuolisin autokorjaamo



- autokorjaamo
- kolarikorjaamo
- automaalaamo
- autovuokraamo

Konetyö Hakala
www.hakala-yhtiot.com

Puh. (03) 367 6061, Vanattarantie 80, 37560 LEMPÄÄLÄ

AUTOVUOKRAAMO



www.rentit.fi

HHS Hakala Oy
www.rentit.fi

Savusaunan lempeät löylyt - virkistävä avanto - lämmin
kylpytynnyri - kesällä uiminen ja
päätteeksi maukas illallinen

MIKKOLAN

SAVUSAUNA & SAVUTORPPA

Vanha Rantatie 187 Lempäälä
p.03-3747640, 0400-616624



Kauneus- ja jalkahoitola
SATU ja HELENA

Satu Äikäs Helena Rämö
Diplomi kosmetologi Cidesco kosmetologi

Teemme ammattitaidolla:
kasvohoidot, käsihoidot
jalkahoidot ja muut kauneushoidot

Tampereentie 22
37500 Lempäälä

Puh. (03) 375 2723



TILISATAMA.

LVI-LIPSONEN OY

JANNE LIPSONEN

MÄNNIKÖNTIE 6 37560 LEMPÄÄLÄ
PUH:045-6725196 FAX:03-3676752

LVI-ASENNUKSET, HUOLLOT, TARVIKKEET
MAALÄMPÖPUMPPU JÄRJESTELMÄT



HÄMEEN
TYÖSTÖKONEHUOLTO AR.OY

Ari Rosenqvist

Moisiolammentie, 37550 Lempäälä
Puh./Fax 03-2553 557, 0400-836 446, 03-3413 344



TYÖKALUT JA TARVIKKEET

**Laatumerkit kotiin
ja ammattikäyttöön**

Ruuvit ja kiinnikkeet
Sähkötyökalut
Rakennuskoneet ja -laitteet
Paineilmatyökalut
Käsityökalut
Perävaunutarvikkeet
Pesurit ja imurit
Hitsauslaitteet ja -tarvikkeet
Liimat, massat, kemikaalit
Veneilytarvikkeet
Työasut

Käyntiosoite Tampereentie 19
Lempäälän keskustassa

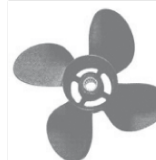
www.linnantukutuote.fi



Lempäälän Työkalupalvelu Oy
Puh. 03-367 7784

VeProTech LEHTONEN

POTKUREIDEN JA VENEIDEN KEVÄTHUOLLOT Nokialla



Perä-
moottorit

SUZUKI
MERKKIHUOLTO

Nyt myös Honda-huolto

HONDA
MARINE

- Veneen korjaukset, myös alumiiniset
- Potkurikorjaukset: hitsaukset – tasapainotus – maalaukset – nousujen muutokset
- Turbojen korjaukset • Muovihitsaukset
- **Nyt myös dieselmoottorihuollot!**

GSM 0400 774 475 veprotech@kolumbus.fi

Steyr-Bukh
Finland

Leikkaa taitteen

VANERIN AMMATTILAINEN

PIPU KY

Vanerit - Vaneripakkaukset - Vanerikomponentit

CNC-työstöt - Suodatinkankaat

Puh. 03-374 8930

www.pipu.fi

Seuraavat tuotteemme EIVÄT kestä vettä:



- Matkapuhelimet ja tarvikkeet
- Tietokoneet ja oheislaitteet
- Matkapuhelin- ja ADSL-liittymät

Muista myös osaava tietokonehuoltomme!



TELETARVIKE



Manttaalitie 4, Lempäälä
p.03 3753 133 www.hene.fi

AVOINNA ma 10 - 18, ti-pe 10 - 17

Maukkaita ruoka-annoksia ja ystävällistä palvelua

- Kahvila-Ravintola
- Myymälä
- Harjaton pikapesu
- Veikkaus

Neste Mantunkulma

Erjani Oy
Manttaalitie 2, Lempäälä
puh. 03-375 0010

Avoinna: ark. 6-21, la 8-21, su 9-21



MIKKO KIVELÄ

LEMPÄÄLÄ

0400-925940

040-8381481



HONDA
MARINE

www.honda.brandt.fi

MERIMARINA OY

MERIMARINA OY
POJUKATU 5, 33100 TAMPERE
PUH. (03) 261 1980
FAX (03) 253 2088
MATKAP. 040 556 9881

YAMARIN -veneet
YAMAHA -perämoottorit



Kysy edullisia
pakettitarjouksiamme!

VENEMYYNTEI
Kari Kymäläinen Oy

Teollisuustie 28, Orivesi, p. 03-3599 200
www.venemyynti.net



CANFORM OY

Korentinrinne 8 • 37630 Valkeakoski

Puh. 03 / 584 0230 • Gsm 040 / 550 6005

www.canform.fi • juha.antinaho@canform.fi



silkkipaino
Länsirinne

Moisionaukea 3, 37550 Lempäälä
Puh./ Fax (03) 375 1971, GSM 044 375 1971
Sähköposti: spaino@sci.fi

PERUNKIRJAT
• Kauppakirjat • Testamentit ym.
ASIOINTIPALVELU
PEKKA VALTONEN
P. 3753 218, 0400-335 443

Joustavasti
asiakkaan luona.
Myös iltaisin
ja viikonloppuisin.

Ilmainen
puhelin-
neuvonta.



Venekuljetuksia Liikenne-tractorilla ympäri suomen (6-11M Moottoriveneet). Nostot&laskut ja Kumikanava palvelut vaikka merelle asti!

Veneen käsittely ilman nosturia hydr.trailerilla joten kulfetukset halleihin onnistuu

Lempäälän Venekuljetus

Puh: 0500-401561

Sähköposti: sami.rauhala@kolumbus.fi

**Ystävällistä palvelua ja
hyviä tarjouksia!**

Nyt kaikki syömään!

Scan
BURGER

**Poikkea
hyvälle kahville**



**Myymälästämme
monenlaisia
mielitekoja
samalla käynnillä**



NESTE

VEIKKAUS

Tuo autosi kunnon pikapesuun



Neste Lempäälä Kuokkala
Tanja Koivula & Petri Nieminen
Pirkkalantie 2, puh. 03-375 2402
Ark. 6-21, la 8-20, su 9-20

**Rakennamme Lempäälän keskustaan
korkeatasoisia kerros- ja rivitaloasuntoja**

Pirkan
Laaturakenne Oy

Tampereentie 38 B 1, 37500 Lempäälä
Puh. 03 – 375 05 61

www.pirkanlaaturakenne.fi

Uusi Super Daiseikai ilmalämpöpumppu.
Suunniteltu Suomen vaativiin oloihin.



Super **DAISEIKAI**

- Huippu hyötysuhde 5.1
- Talvivarusteltu
- +8 C° ylläpitolämpötila-toiminto
- Edistysellinen suodatus



Kolmannen sukupolven Super Daiseikai tarjoaa mahtavan energiatehokkuuden ja on talvivarusteltu. Uuden Ag plasmasuodattimen myötä myös ilmansuodatus on tehokkaampaa kuin koskaan aiemmin. Uusi moderni muotoilu takaa mukautuvuuden ympäristöön.

